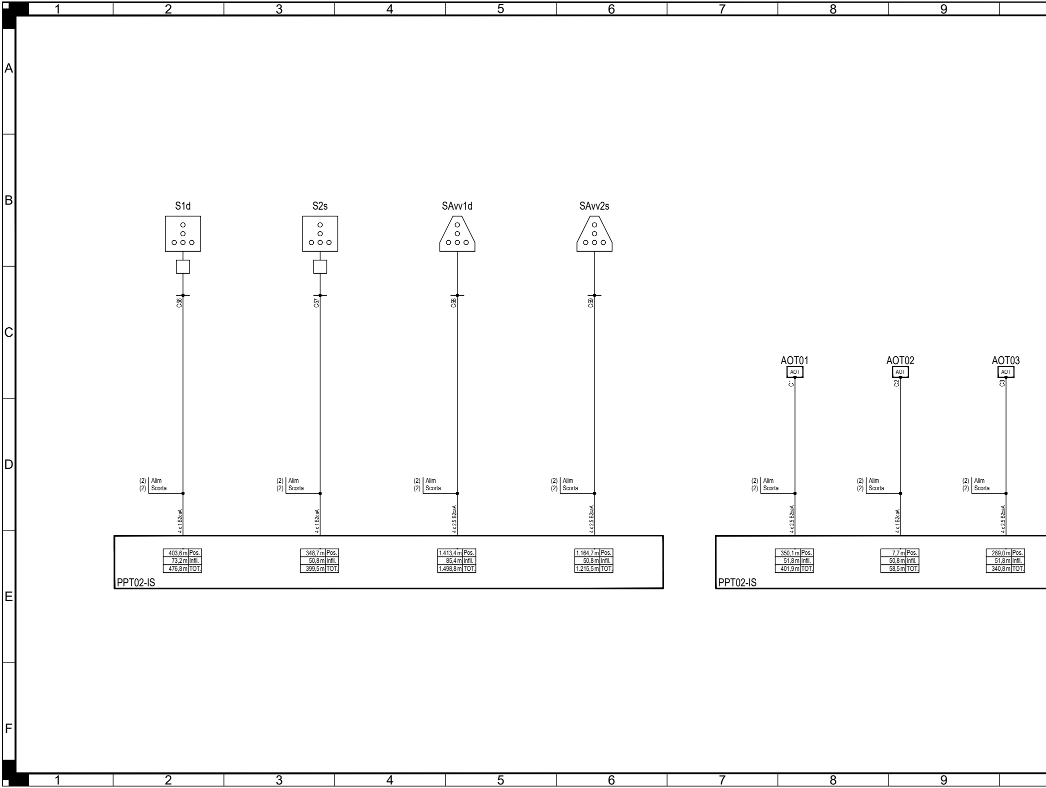
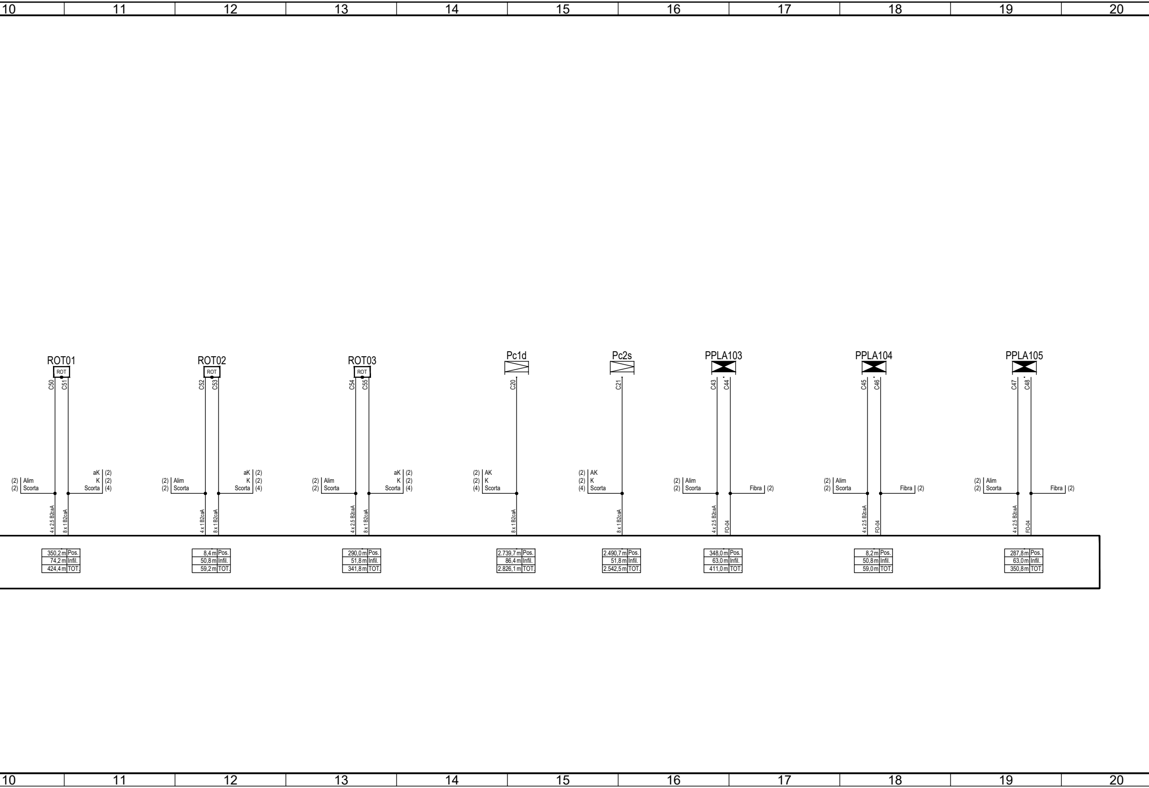
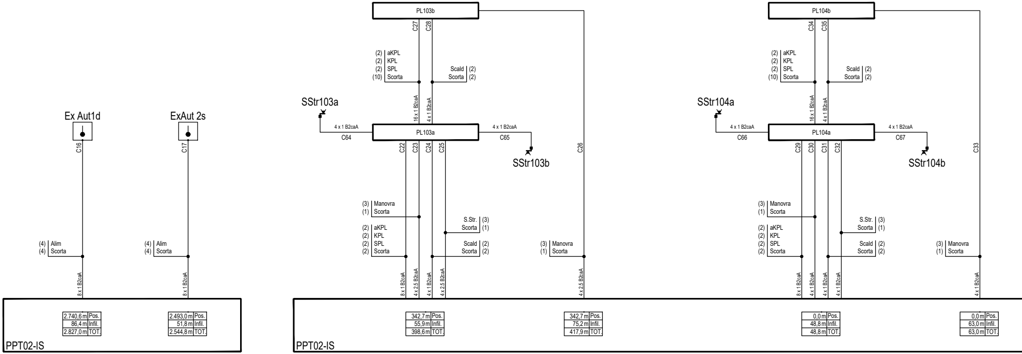
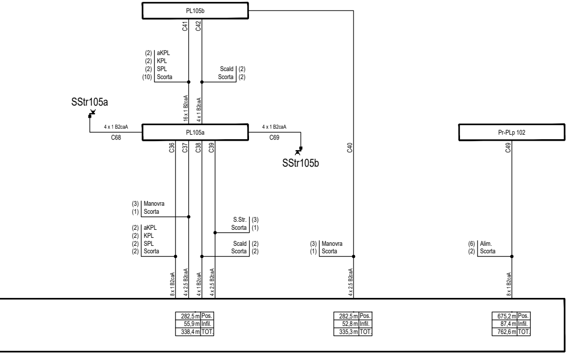

1
2
3
4
5
6
7
8
9
A
B
C
D
E
F
S1d
S2s
SAvv1d
SAvv2s
C56
C57
C58
C59
AOT01
AOT02
AOT03
AOT
AOT
AOT
C1
C2
C3
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 B2caA
4 x 1 B2caA
4 x 2.5 B2caA
4 x 2.5 B2caA
4 x 2.5 B2caA
4 x 1 B2caA
4 x 2.5 B2caA
403,6 m Pos.
73,2 m Infil.
476,8 m TOT.
348,7 m Pos.
50,8 m Infil.
399,5 m TOT.
1.413,4 m Pos.
85,4 m Infil.
1.498,8 m TOT.
1.164,7 m Pos.
50,8 m Infil.
1.215,5 m TOT.
PPT02-IS
350,1 m Pos.
51,8 m Infil.
401,9 m TOT.
7,7 m Pos.
50,8 m Infil.
58,5 m TOT.
289,0 m Pos.
51,8 m Infil.
340,8 m TOT.
PPT02-IS


10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
ROT01
ROT
C50
C51
(2) Alim
(2) Scorta
aK (2)
K (2)
Scorta (4)
4 x 2.5 B2caA
8 x 1 B2caA
350,2 m Pos.
74,2 m Infil.
424,4 m TOT.
ROT02
ROT
C52
C53
(2) Alim
(2) Scorta
aK (2)
K (2)
Scorta (4)
4 x 1 B2caA
8 x 1 B2caA
8,4 m Pos.
50,8 m Infil.
59,2 m TOT.
ROT03
ROT
C54
C55
(2) Alim
(2) Scorta
aK (2)
K (2)
Scorta (4)
4 x 2.5 B2caA
8 x 1 B2caA
290,0 m Pos.
51,8 m Infil.
341,8 m TOT.
Pc1d
C20
(2) AK
(2) K
(4) Scorta
8 x 1 B2caA
2.739,7 m Pos.
86,4 m Infil.
2.826,1 m TOT.
Pc2s
C21
(2) AK
(2) K
(4) Scorta
8 x 1 B2caA
2.490,7 m Pos.
51,8 m Infil.
2.542,5 m TOT.
PPLA103
C43
C44
(2) Alim
(2) Scorta
Fibra (2)
4 x 2.5 B2caA
FO-04
348,0 m Pos.
63,0 m Infil.
411,0 m TOT.
PPLA104
C45
C46
(2) Alim
(2) Scorta
Fibra (2)
4 x 2.5 B2caA
FO-04
8,2 m Pos.
50,8 m Infil.
59,0 m TOT.
PPLA105
C47
C48
(2) Alim
(2) Scorta
Fibra (2)
4 x 2.5 B2caA
FO-04
287,8 m Pos.
63,0 m Infil.
350,8 m TOT.
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20


Ex Aut1d
C16
(4) Alim
(4) Scorta
8 x 1 B2caA
ExAut 2s
C17
(4) Alim
(4) Scorta
8 x 1 B2caA
2.740,6 m Pos.
86,4 m Infil.
2.827,0 m TOT.
2.493,0 m Pos.
51,8 m Infil.
2.544,8 m TOT.
PPT02-IS
PL103b
C27
C28
(2) aKPL
(2) KPL
(2) SPL
(10) Scorta
Scald (2)
Scorta (2)
16 x 1 B2caA
4 x 1 B2caA
SStr103a
4 x 1 B2caA
C64
PL103a
4 x 1 B2caA
C65
SStr103b
C22
C23
C24
C25
C26
(3) Manovra
(1) Scorta
S.Str. (3)
Scorta (1)
(2) aKPL
(2) KPL
(2) SPL
(2) Scorta
Scald (2)
Scorta (2)
(3) Manovra
(1) Scorta
8 x 1 B2caA
4 x 2.5 B2caA
4 x 1 B2caA
4 x 2.5 B2caA
4 x 2.5 B2caA
342,7 m Pos.
55,9 m Infil.
398,6 m TOT.
342,7 m Pos.
75,2 m Infil.
417,9 m TOT.
PPT02-IS
PL104b
C34
C35
(2) aKPL
(2) KPL
(2) SPL
(10) Scorta
Scald (2)
Scorta (2)
16 x 1 B2caA
4 x 1 B2caA
SStr104a
4 x 1 B2caA
C66
PL104a
4 x 1 B2caA
C67
SStr104b
C29
C30
C31
C32
C33
(3) Manovra
(1) Scorta
S.Str. (3)
Scorta (1)
(2) aKPL
(2) KPL
(2) SPL
(2) Scorta
Scald (2)
Scorta (2)
(3) Manovra
(1) Scorta
8 x 1 B2caA
4 x 1 B2caA
4 x 1 B2caA
4 x 1 B2caA
4 x 1 B2caA
0,0 m Pos.
48,8 m Infil.
48,8 m TOT.
0,0 m Pos.
63,0 m Infil.
63,0 m TOT.


PL105b
C41
C42
(2) aKPL
(2) KPL
(2) SPL
(10) Scorta
Scald (2)
Scorta (2)
16 x 1 B2caA
4 x 1 B2caA
SStr105a
4 x 1 B2caA
C68
PL105a
4 x 1 B2caA
C69
SStr105b
C36
C37
C38
C39
C40
Pr-PLp 102
C49
(3) Manovra
(1) Scorta
S.Str. (3)
Scorta (1)
(2) aKPL
(2) KPL
(2) SPL
(2) Scorta
Scald (2)
Scorta (2)
(3) Manovra
(1) Scorta
(6) Alim.
(2) Scorta
8 x 1 B2caA
4 x 2.5 B2caA
4 x 1 B2caA
4 x 2.5 B2caA
4 x 2.5 B2caA
8 x 1 B2caA
282,5 m Pos.
55,9 m Infil.
338,4 m TOT.
282,5 m Pos.
52,8 m Infil.
335,3 m TOT.
675,2 m Pos.
87,4 m Infil.
762,6 m TOT.

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA PER POTENZIAMENTO TECNOLOGICO IN ACC-M/CTC-M DELLE LINEE AVIGLIANO C. - POTENZA INF. SCALO AVIGLIANO L. - GRAVINA

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:

FERROVIE APPULO LUCANE

PROGETTISTA:

MB PROGETTI
INGEGNERIA E SERVIZI PER SISTEMI FERROVIARI

Il Direttore Tecnico
Ing. Domenico Valente

Dott. Ing. Domenico VALENTE
ORDINE INGEGNERI Prov. di BARI
N° 6274
GIOVINAZZO

Titolo Elaborato:

SICUREZZA E SEGNALAMENTO
Piano Cavi IS PPT02
TRATTA AVIGLIANO CITTA' - GENZANO

Tavola:	Codice		Scala:
1/1	BAS-ISS-05-A-0	Giugno 2022	N.A.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	GIUGNO 2022	Prima Emissione	F. Tariciotti	F.Rau	D.Valente

Firmato digitalmente da:
Valente Domenico
Firmato il 27/10/2022 19:03
Seriale Certificato: 1670508
Valido dal 03/08/2022 al 03/08/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA